

Počitnice za avanturiste

Avtodomi Vse več jih je, čeprav so dragi – Tujci našo državo žal le prevozijo – Bo kmalu drugače?



FOTO LEON VIDIC

Avtodomi so med Slovenci vedno bolj priljubljeni. Število njihovih lastnikov se iz leta v leto povečuje, vse več pa je tudi radovednežev, ki si jih za začetek sposodijo, nato pa se marsikdo iz navdušenja nad tako obliko potovanja odloči za nakup. V Caravaning klubu Slovenija, društvu avtodomarjev, ki združuje približno 500 lastnikov avtodomov in počitniških prikolic, pravijo, da je v Sloveniji registriranih več kot štiri tisoč avtodomov.

Cilj društva, ki ga sogovornik vodi, ni le organizacija krajših ali daljših potovanj in srečanj lastnikov avtodomov, temveč tudi razvoj t. i. karavaning turizma v Sloveniji. V društvu so prepričani, da je to najbolj perspektivna vrsta turizma za Slovenijo. Tako razmišljajo predvsem o tem, kaj storiti, da bi se popotniki iz Evrope za kakšen dan ustavili pri nas. »Po naših domnevah skozi Slovenijo vsako leto potuje kar 90 tisoč avtodomov in počitniških prikolic. Naš cilj je, da bi jih zadržali vsaj deset odstotkov,« napove Marjan Kreml. Največja ovira je, da imamo v Sloveniji premalo počivališč za avtodome, in še teh jim

Stuttgartu. Odziv obiskovalcev je bil dober. Pokazalo se je, da popotniki z avtodomi v Sloveniji poznajo le Bled in Postojno, vendar bi se ustavili še kje drugje, če bi uredili primerna postajališča. To pa je cilj projekta: za kakšen dan prestreči popotnike z avtodomi, ki se skozi našo državo večinoma peljejo svojem dopustu naproti.

Na poti več kot 200 dni

V to smer delujejo tudi v Caravaning klubu Slovenija, ki šteje približno 500 članov. Večina je starejših od 50 let, nekaj je v društvu tudi mlajših. »Problem je, da imajo mlade dru-

»Prednost potovanja z avtodomom je predvsem neodvisnost, sam si svoj gospodar, ustaviš se, kjer želiš, ogledaš si znamenitosti, ki te zanimajo, spiš tam, kjer je dovoljeno, a vendar tam, kjer si izbereš sam ...« našteva predsednik društva Caravaning kluba Slovenija Marjan Kremlj in doda, da moraš biti za tako obliko potovanja po naravi malo avanturist, predvsem pa ti mora biti takšen način raziskovanja domačih in tujih krajev blizu: »A verjemite, tega se človek zlahka navadi.« Sam je lastnik avtodoma že deset let, z njim pa je prepotoval skoraj vso nekdanjo Jugoslavijo, Albanijo in baltske države.

Sogovornik pravi, da bi bilo lastnikov avtodomov pri nas še več, če ne bi bili tako dragi: »Tudi najem ni poceni, saj vključuje veliko zavarovanj za to in ono, tu je še strošek za gorivo in na koncu, ko vse sešteješ, če nisi strasten avtodomar, se raje odločiš za dopust v hotelu ali apartmaju.«

Marjan Kremlj pove, da avtodomarji praviloma ostanejo na enem kraju dva do štiri dni. Povsod, kjer potujejo, pazijo, da ohranijo naravo neokrnjeno. »Na potovanju nas zanima bližnja okolica, ki jo lahko prepešačimo ali si jo ogledamo s kolesom, hkrati pa raziščemo krajevno kulinariko in zanimivosti,« razloži.

nežne človeku ponuditi. Najslabše je na Obali, kjer je po Krempljevih besedah zelo omejeno parkiranje, postajališče za avtodome pa je eno samo, pri marini v Portorožu. »Zaradi vseh teh težav se tujci raje odpeljejo naprej, proti Hrvaški ali v Italijo,« pove sogovornik.

Akcija za več postajališč

Občine, ki na tem področju želijo kaj spremeniti in popotnike zvabiti z avtocest, so se združile v projektu nastajajoče mreže postajališč za avtodome. Nosilka projekta je občina Mirna, v njem pa za zdaj sodeluje še 45 drugih lokalnih skupnosti. Cilj projekta je v treh letih v najmanj petdesetih občinah po Sloveniji urediti vsaj eno standardizirano postajališče z informacijsko tablo in tako avtodomarjem omogočiti, da bi spoznali turistične in kulinarične lepote Slovenije. Strošek za ureditev postajališča ni tako velik – od deset do dvajset tisoč evrov brez gradbenih del, prispevek k razvoju turizma pa bi bil lahko izjemno velik. V sklopu projekta bodo oblikovali še celostno grafično podobo, uredili spletno stran in oblikovali skupno tržno znamko.

Projekt vzpostavitve mreže postajališč so letos že predstavili v tujini, januarja na turističnem sejmu v

žine zelo malo časa za potovanja z avtodomom,« razloži sogovornik in doda, da se člani njihovega kluba odpravijo v najrazličnejše države, največ pa v Italijo, države nekdanje Jugoslavije in Grčijo. Z avtodomom potujejo vse leto, ne le poleti. Pozimi se tako odpravijo na smučišča, poleti obvezno na morje. »Z ženo potujeva od januarja do decembra,« je povedal 70-letni Milan Pintar, ki je avtodomar že dvajset let. Prej je bil tabornik, nato dobro desetletje lastnik počitniške prikolice. V avtodomu preživi povprečno več kot 200 dni na leto. Lani 235, največ pa sta bila s soprogo na poti 290 dni.

»Avtodom je najin drugi dom. V njem imava vse tako kot v hiši v Brezovici na Gorenjskem; od računalnika do televizorja. Le iz kraja v kraj ga lahko prestavlja,« je povedal Milan, ki je se ta teden vrnil iz Madžarske. Ta država mu je še posebno pri srcu. Prepotoval jo je po dolgem in počez. Tudi doma sta z ženo preražala številne kraje. Natančno 160 sta jih naštevala in o podatku ne gre dvomiti, saj ima Milan vse natančno zapisano v potovalnih dnevnikih za vseh dvajset let, kolikor potuje na tak način. »Saj ne, da nama ne bi bilo všeč v hiši. Ravno nasprotno. Stoji na krasni lokaciji, imava super sosedo, a vseeno ... Pomembno je, da je človek ves čas v gibanju, da se druži. Če si samo doma, hitro otopiš,« razmišlja izkušeni avtodomar. Zakonca Pintar doma obožujeta Kolpo in kraje ob njej. Pa dolino Soče. »V Sloveniji imamo sto postajališč za avtodome in caravaning turizem je zagotovo ena od ne dovolj izkoriščenih priložnosti,« je prepričan sogovornik. »Pa še to je zelo pomembno ... Za avtodom morata biti navdušena oba, tako mož kot žena. Če je za tak način potovanja navdušen samo eden, je premalo,« sklene Milan Pintar.

INFO

Cena za izposajo avtodoma je odvisna od sezone, v katerem ga najamete (nizka, srednja, visoka sezona), od tega, koliko dni boste na poti, ter od modela vozila, ki si ga izberete. V visoki, najdražji sezoni, ki traja od junija so septembra, se cene gibljejo od 90 do 150 evrov na dan, v nizki sezoni (od novembra do aprila) pa je najem cenejši in stane med 75 in 90 evrov na dan. K temu je treba prišteti še stroške priprave avtodoma, skoraj pri vseh izposojevalcih morate ob izposoji položiti tudi večstojevrsko varščino.